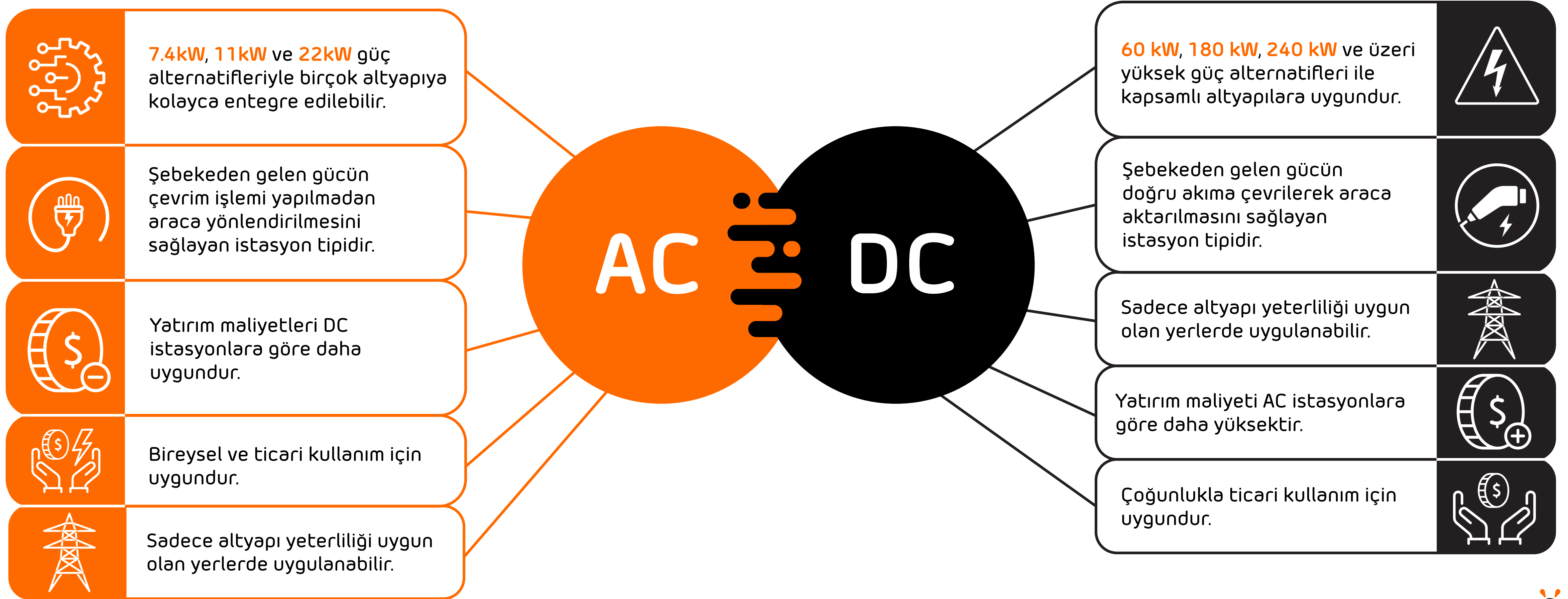


Elektrikli Araç Şarj İstasyonu Kurulumunda Mevzuat Kısıtları ve Kritik Konular

1. Doğru cihazı seçtiniz mi?

İhtiyaçlarınız ve altyapınıza en uygun cihazı seçmek, elektrikli araç şarj istasyonu kurulumunda ilk ve en önemli adımdır. Size en iyi verimi sunacak doğru cihazı seçebilmek için önce Beefull uzmanlarından altyapı yeterliliği değerlendirmesi alabilir, elektrikli otomobillerde kullanılan 2 tip istasyon (AC ve DC) ile ilgili çözümlere beefull.com adresinden ulaşabilirsiniz.



Elektrikli araç şarj istasyonu kurulumunda aradığınız uzman cevaplar [Beefull'da](https://beefull.com)

2. Mevcut elektrik tarifmeniz şarj istasyonunu kullanma amacınıza uygun mu?

İlgili mevzuata göre elektrik tarifmeniz, kurulacak olan elektrik araç şarj istasyonunun ne amaçla kullanılacağına göre değişiklik gösterir.

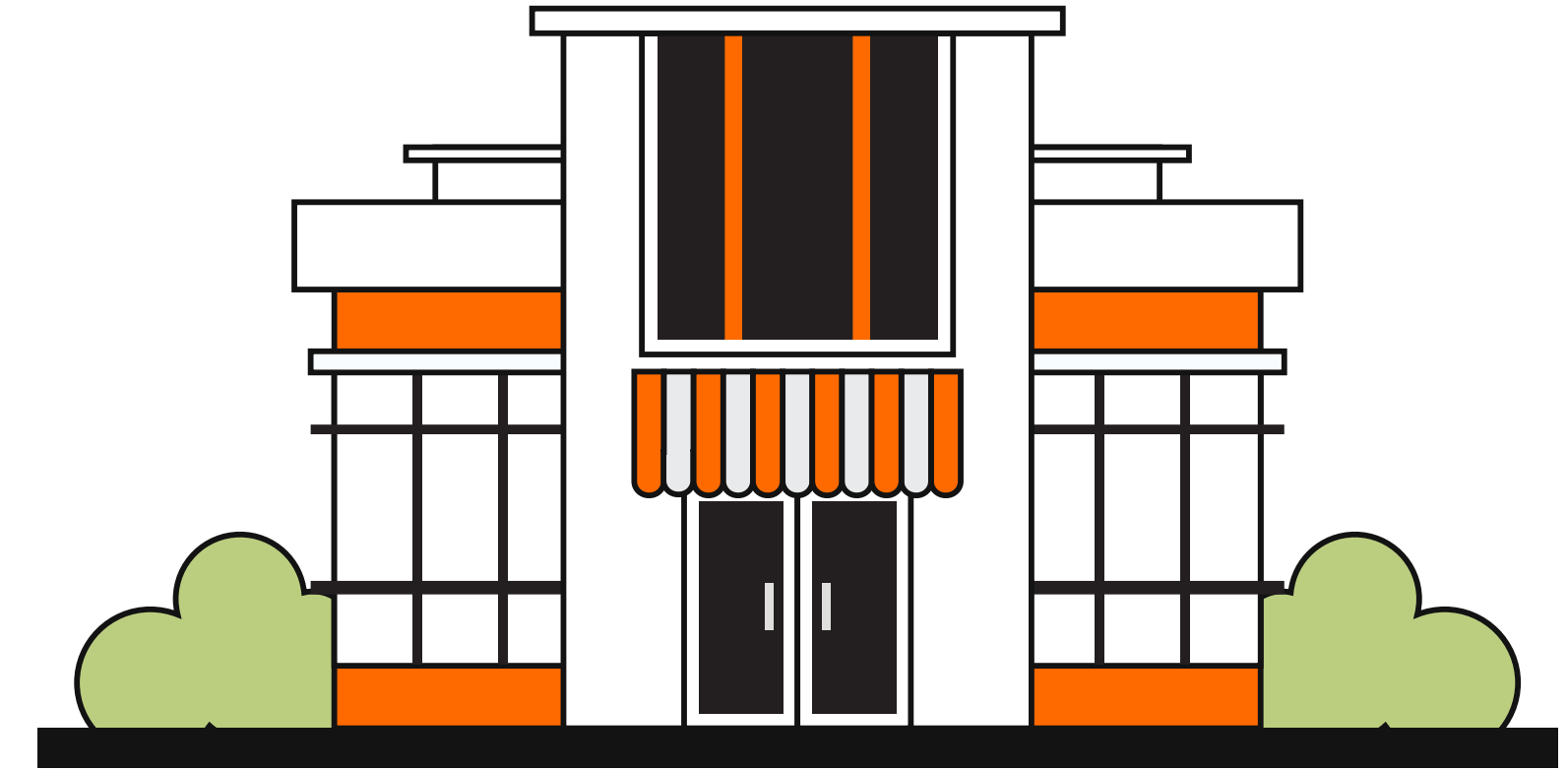


Bireysel kullanım:

Şarj istasyonu herhangi bir gelir elde etmeksizin kullanılacaksa tarifinizin «mesken» olmasında bir sakınca yoktur. Tüketim ücretlendirmesini bu tarife üzerinden sağlayabilirsiniz.

Ticari Kullanım:

Şarj istasyonu kullanımlarından bir gelir elde etmek ya da mevcut ticari faaliyete katkı sağlamak sureti ile kullanım gerçekleşecekse uygun tarife değişikliği yapılmalıdır.



Özetle, şarj istasyonunun kullanım amacı elektrik tarifinizi belirler. Yaşadığınız sitedeki şarj istasyonunuzu ticari kullanıma açabilir veya iş yerindeki şarj istasyonunuzu sadece bireysel olarak kullanabilirsiniz.



3. Mevcut tarifmeniz uygun değilse ne yapmalısınız?

Mesken tarifesi bulunan bir konumda ticari amaçla kullanılacak elektrikli araç şarj istasyonu kurulumu gerçekleştirmeniz halinde, en kısa sürede tarife değişikliği yapmanız gerekmektedir.

Yapmamanız halinde:

- ❗ Görevli elektrik tedarik şirketi size tarife değişikliği için ihtar gönderir.
- ❗ Sizin değişiklik yapmamanız halinde 30 gün içerisinde tarifmeniz olması gereken tarifeye döndürür.

Bu işlemi gerçekleştirmemeniz durumunda:

- ❗ Faturanız daha yüksek gelebilir.
- ❗ Fayda azalabilir, amorti süreniz uzayabilir.
- ❗ Şarj hizmet faaliyetiniz durdurulur, hizmet veremezsiniz.



4. Dağıtım şebekesi kriterleri nelerdir?

Elektriğin sağlanacağı dağıtım şebekesi kapsamında güvenli ve sürekli kullanım için uyulması gereken çeşitli mevzuat kriterleri bulunmaktadır.



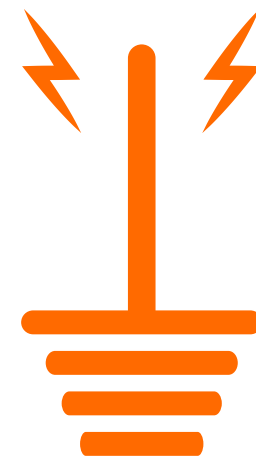
a- Enerji alınacak mevcut altyapı güç kapasitesi



b- İlgili dağıtım bölgesi şebeke kapasitesi



c- Kurulum alanı iç tesisatı (garaj ya da bina içi)



d- Topraklama

4a. Şarj istasyonunuzun enerji ihtiyacını karşılayacak olan mevcut altyapı güç kapasitesi yeterli mi?

Elektrikli araç şarj istasyonunun kurulacağı konumda mevcut altyapı bu enerji ihtiyacını sağlayacak güç kapasitesine sahip değilse ve buna rağmen kurulum yapıp kullanım gerçekleşirse yaşanabilecek sorunlar aşağıdaki gibidir:



En zararsız hali ile şarj hizmeti verilemez, gelir elde ediliyorsa maddi kayıp yaşanır.



Hayati tehlike oluşturacak durumlar ortaya çıkabilir.



Mevcut altyapı zarar görebilir.



İstasyonda şarj edilen elektrikli araç bozulabilir.

4b. Dağıtım bölgenizin şebeke kapasitesi şarj istasyonu kurulumu için yeterli mi?

Elektrikli araç şarj istasyonu kurmayı istediğiniz alandaki dağıtım şebekesi kapasitesinin yeterli olması, güvenli bir şarj hizmeti için çok önemli. Bu noktada değerlendirilmesi kritik olan üç soru bulunmaktadır.



Dağıtım şebeke yatırımına ihtiyaç var mı?



Alçak gerilim şebekesi yeterli mi?



Dağıtım trafo kapasitesi yeterli mi?

Dağıtım şebeke altyapısının talebi karşılayacak yeterlilikte olmaması, yeni kurulacak EVC istasyonun enerjilendirme maliyetlerini ve süresini arttıracaktır.

4c. Kurulum yapılacak alanın iç tesisatı uygun mu?

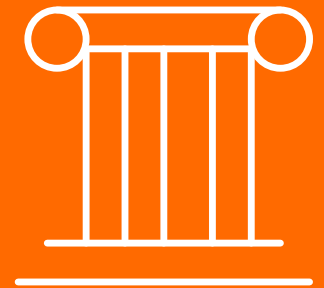
Eğer kurulum iç alana yapılacaksa, kurulumun yapılacağı alanın iç tesisatının uygunluğu kritik noktalardandır. Uygun hale getirilmesi için yenilenme ihtiyacı olması durumunda, yenileme mümkün müdür diye sorulması gerekir.



Gerekli çalışmaların yapılması için ilgili resmi kurumlardan (imar ve iskan müdürlüğü, belediye gibi) gerekli yenileme izinleri alınamayabilir.



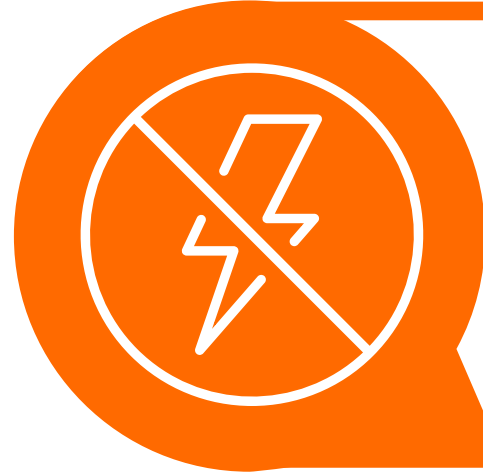
İlgili yapının teknik yetersizliklerinin olması tadilata imkan vermeyebilir.



Binanın tarihi eser olması halinde yenileme izni olmayabilir, bu sebeple tesisat değiştirilemeyebilir.

4d. Mevcut tesisatın topraklaması doğru yapıldı mı?

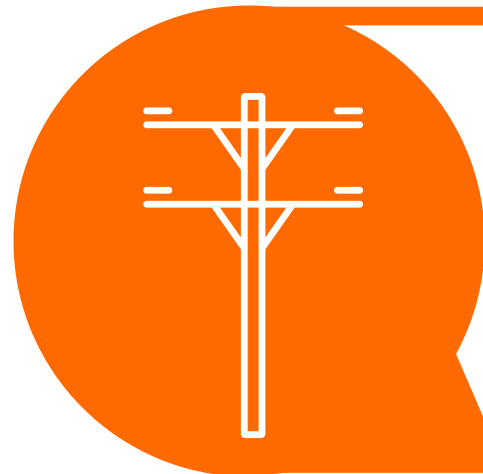
Topraklamanın kriterlere uygun olması elektrikli araç şarj istasyonları için kritik önem taşır. Hizmetin güvenli ve sürekli olmasının önündeki en büyük ve sık rastlanan sorunlardan bir tanesi de kurulum sırasında topraklamanın düzgün yapılmamasıdır. Hatalı topraklama sonucu karşılaşılabileceğiniz bazı durumlar:



Araçların şarj işlemi için gerekli olan referans topraklama değerlerinin sağlanamaması sebebiyle şarj hizmeti alamaması ve bunun sonucunda ticari amaçlı faaliyet halinde gelir elde edilememesi.



Yangın çıkma ihtimali.



Altyapının zarar görmesi.

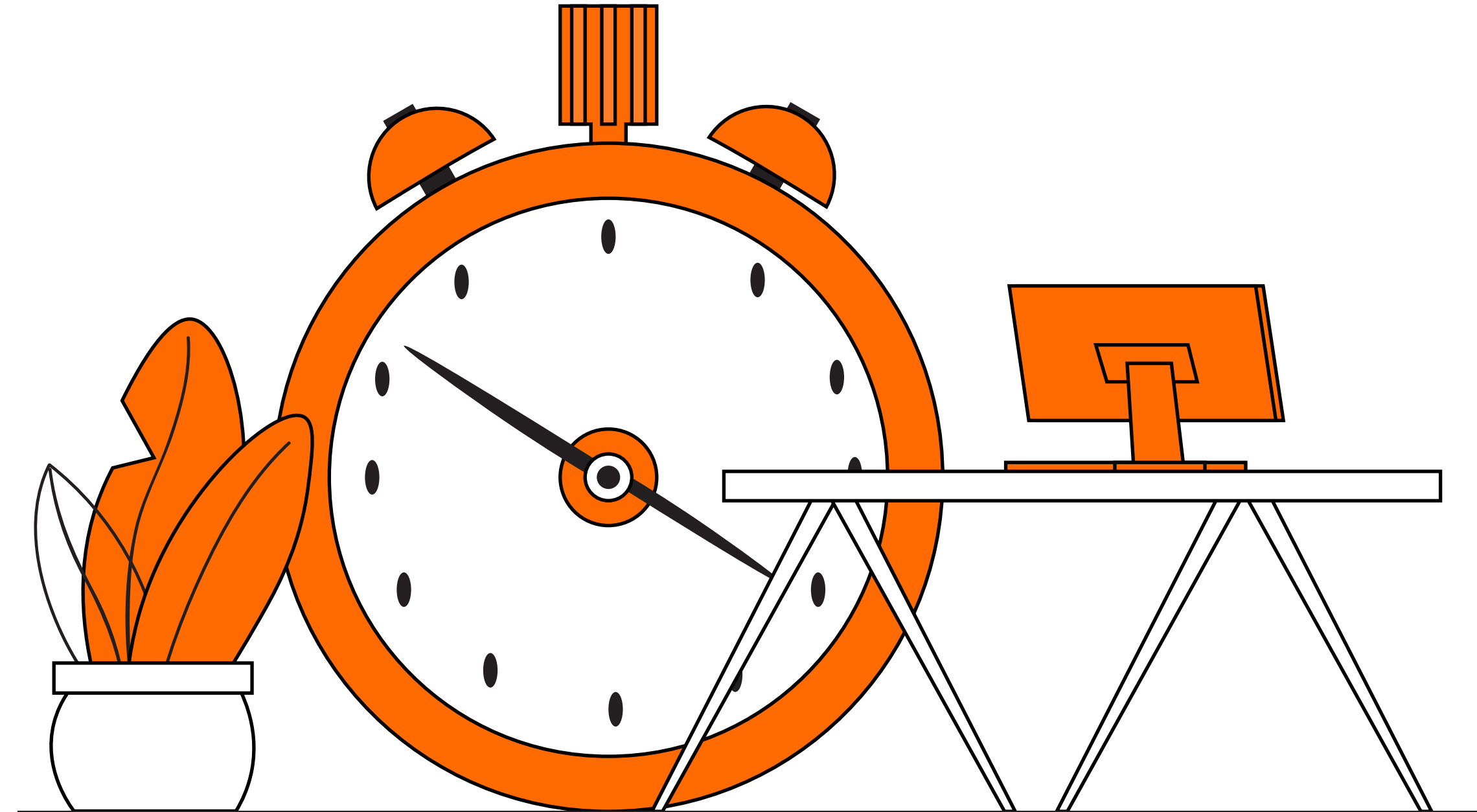
*Kurulum yapan firmalar altyapı ile ilgili kullanıcıları bilgilendirmelidir.

Altyapı yetersizliği durumlarda kurulum yapan firmalar müşterilerini bu durumdan haberdar etmek yerine kendi taraflarında alternatif bir çözüm üretebiliyor.

Örneğin; birden fazla cihazın kurulması gereken bir konumda hizmet veren firma, tespit edilen altyapı yetersizliğini kullanıcıya belirtmiyor. Cihaz kurulumlarını gerçekleştirip, bu cihazların eş zamanlı çalışması halinde cihaz performansını düşürerek yük yönetimi yapılması sureti ile çözüm oluşturuyor.

Bu durumda:

- Şarj dolun süresi uzar.
- Ticari faaliyet gösteriliyorsa müşteriler normalden fazla sürede şarj ettiği için memnuniyetsizlik oluşur.
- Tercih edilme oranı azalır.
- Gelir düşer.



5. Kurulumu yapılan istasyonun lisans kapsamına dahil edilmesi için gereklilikler:

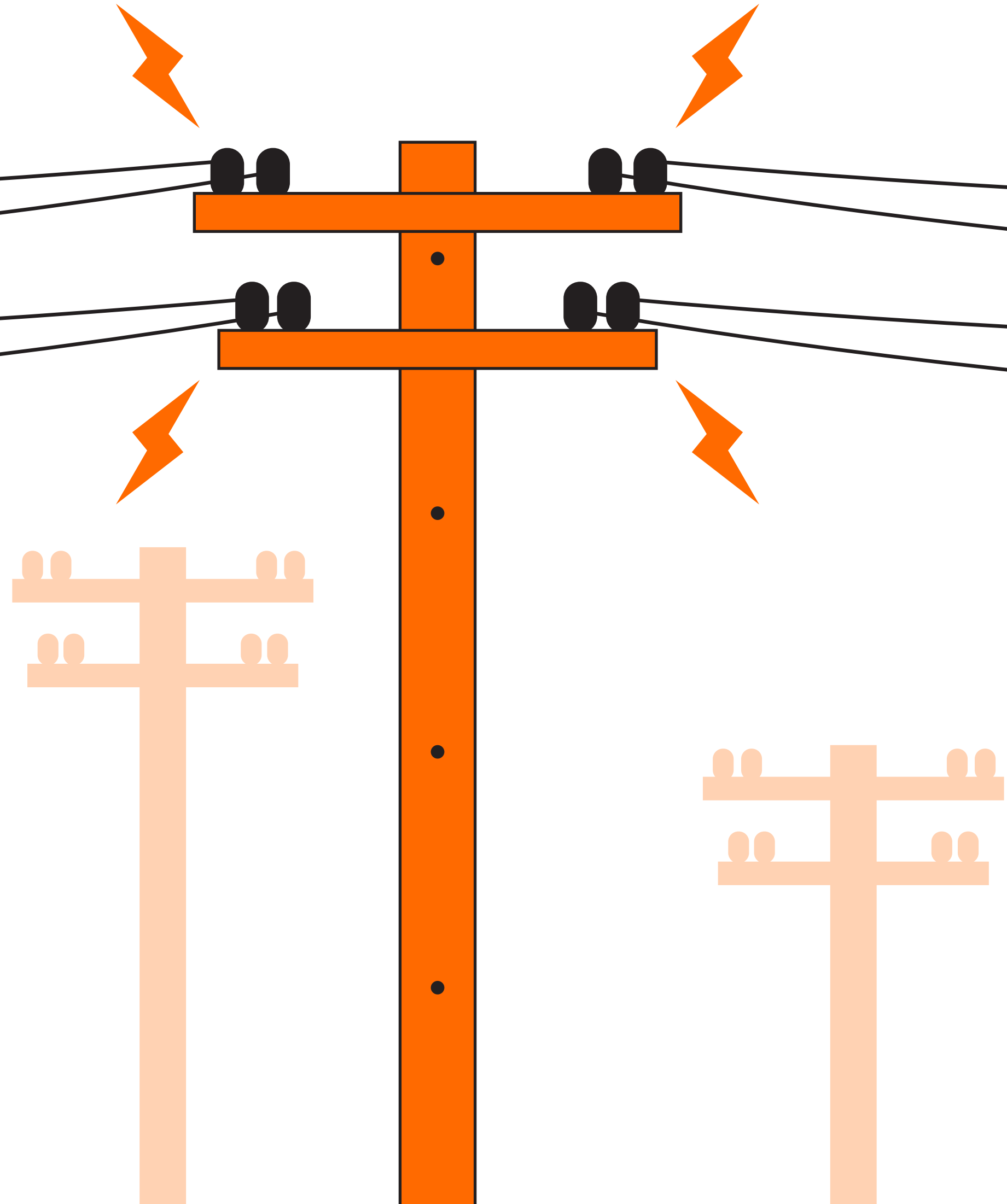
Alınan lisans dahilinde elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti verecek firmalar, kurulumlarını gerçekleştiren firmalara «**Kurulmuş istasyonların şarj istasyonunun, olumlu görüş formu ile EPDK kaydı yapıldı mı?**» sorusunu sorması gerekmektedir.

İstasyon kaydının yapılması için lisans kapsamında bildirilecek EVC İstasyonlarının görevli elektrik dağıtım şirketlerinden "**Şarj İstasyonu Olumlu Görüş Formu**" EK-2 alınması zorunludur.

İlgili elektrik dağıtım şirketleri bu form ile kurulacak istasyonun kurulu gücü, **enerji alınacak tesisatın Sözleşme Gücünün %120'sine** kadar olan hallerde uygun görüş vermektedirler.

EDAŞ Ek-2 formunun eksik olması ve **EPDK**'ya **EVC** istasyon kaydının yapılmaması durumunda EVC istasyonu EPDK nezdinde faaliyetten men edilecektir.

6. Teknik yeterliliklere uygun yapılmayan kurumlarda elektrikli araç özelinde yaşanabilecek problemler nelerdir?



Araç bozulabilir, buna bağlı maddi kayıplar yaşanabilir.

İstasyon donanım ve altyapı sorunları yaşanabilir.

İnsan sağlığı ve güvenliğini ihlal eden durumlar olabilir.

Hayati tehlike oluşturacak durumlar ortaya çıkabilir.

7. Dağıtım bağlantı anlaşması gerekli midir?

Dağıtım bağlantı anlaşması her koşulda gereklidir. Bu anlaşma üç şekilde gerçekleşebilir.

a- Kurulum yapılacak yerde mevcut bir tesisat ve kullanılan elektrik varsa dağıtım bağlantı anlaşması var demektir.

b- Sözleşme gücünün yetersiz olduğu hallerde güç artırımı başvurusu içerisinde artırım başvurusu sebebi ile yeni bir dağıtım bağlantı anlaşması gerekmektedir.

c- Kurulum yapılacak yerde mevcut bir tesisat ve kullanılan elektrik bağlantısı yoksa yeni talep başvurusu ile dağıtım bağlantı anlaşması yapılması gereklidir.

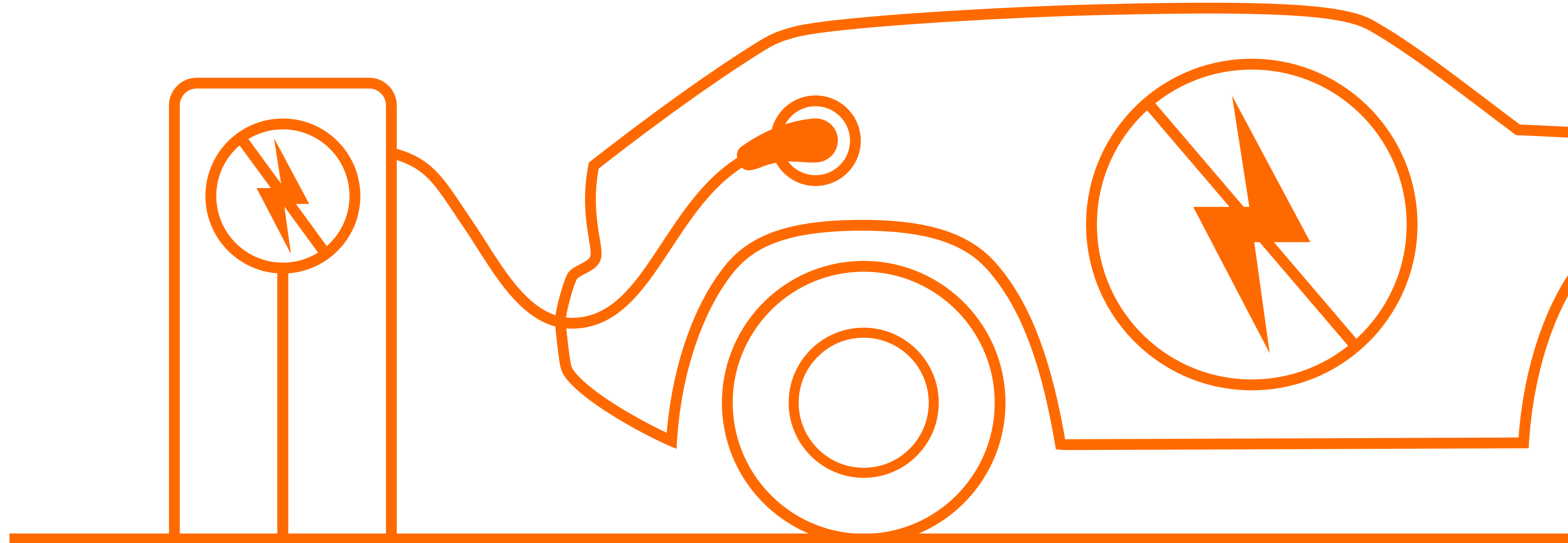


8. Güç artırımı veya yeni enerji talebinde neler istenir? Bunlar yapılmazsa ne olur?

Bu talepler için mühendislik danışmanlığı olarak "Elektrik Piyasası Müşteri Hizmetleri Yönetmeliği" kapsamında görevli elektrik dağıtım firmalarına «**Güç Artırım Talebi**» ya da «**Yeni Enerji Talebi**» ile başvurulması gerekir.

Uygun koşullar sağlanarak başvuru yapılmadığı takdirde:

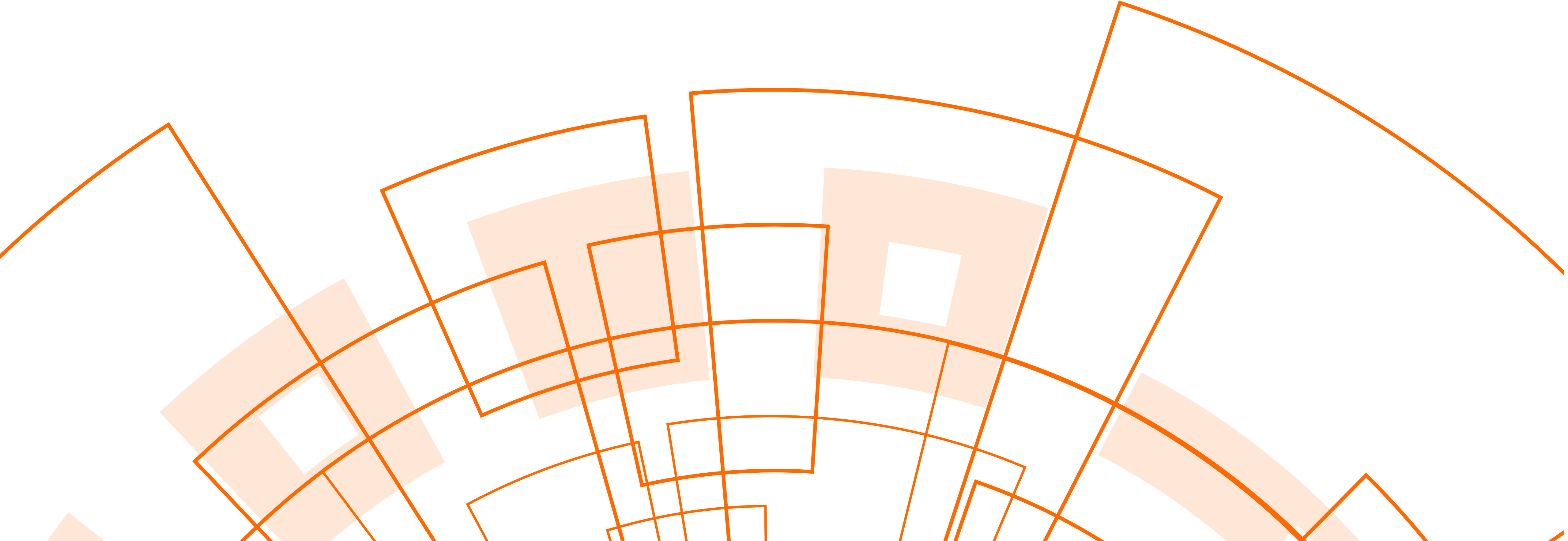
- ⚡ Enerji alınamaz.
- ⚡ Şarj istasyonu hizmeti verilemez.



8. Elektrik Şebeke yönetiminde kullanılan yazılım teknolojisi neden önemlidir?

Enerjide süreklilik için arz ve talebin doğru sistemlerle izlenmesi gerekir.

- Maliyet optimizasyonu için gereklidir.
- Yazılım sistemlerinin sürekli ve doğru çalışması can ve mal kaybını önlemek için önemlidir.



beefull 